

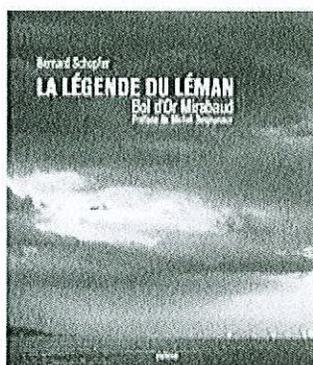


Un beau livre raconte le Bol d'Or, régates de légende

Voile

Des images et des témoignages inédits sur la mythique épreuve avant sa 75e édition en 2013

Après avoir raconté l'histoire des multicoques du lac, le journaliste Bernard Schopfer s'est remis au travail pour rassembler une collection d'images, de documents et de témoignages inédits sur le Bol d'Or Mirabaud. Ce beau livre - *La légende du Léman* - est préfacé par Michel Desjoyeaux. «Et dire qu'il a fallu attendre quarante-cinq bougies pour, enfin, venir toucher ce monstre de la course au large... suisse. Vue de ma Bretagne profonde, si éloignée des brises lémaniques qui ont pourtant



Le livre

«La légende du Léman, Bol d'Or Mirabaud», 160 pages (69 francs). Editions Slatkine. Commandes: contact@maxcomm.ch

bercé mon enfance, je me souviens encore des photos de départ de Bol d'Or, que l'on admirait dans les magazines de voile qui traînaient à la maison», écrit le double vainqueur du Vendée Globe et du Bol d'Or Mirabaud 2009 sur *Foncia*.

L'ouvrage qui vient de sortir célèbre en quelque sorte le 75e anniversaire de la mythique épreuve qui aura lieu en 2013. Il décrit les premières éditions, au cœur de la Seconde Guerre mondiale, il met l'accent sur ses personnalités emblématiques, l'arrivée des multicoques et les formidables développements technologiques que le Bol d'Or a générés. Les noms de Louis Noverraz, Philippe Dürr, Philippe Stern, Ernesto Bertarelli et bien d'autres navigateurs lémaniques ont marqué de leur empreinte la légende du Léman. On y parle aussi d'architectes, de constructeurs de bateaux célèbres comme les fameux «Toucan» qui dominèrent la course de 1971 à 1978, les *Altair* de Stern, les *Ylliam* de Firmenich, l'*Happycalopse* de Landolt et Car-

dis et, bien sûr, le trimaran, puis les catamarans *Alinghi* de Bertarelli, six fois vainqueur entre 1997 et 2011.

«Depuis 1998, tous les bateaux vainqueurs sont sortis du chantier Décision, sans parler d'*Happycalopse*, du monocoque *Taillevent* et de quelques autres», dit fièrement Bertrand Cardis. Jean Psarofaghis fait aussi partie de la légende du Bol. «J'ai passé trente ans de ma vie à construire des voiliers pour cette course. Et ce n'est pas fini... J'ai l'impression d'avoir traversé une période extraordinaire, durant laquelle tout était possible. A l'époque, raconte-t-il, on faisait un projet fabuleux avec 100 000 balles. Maintenant, il faut deux millions.»

Compétition pour les uns, le Bol d'Or Mirabaud est aussi une fête du lac pour les centaines de participants qui prennent le départ pour vivre une aventure hors du commun et perpétuer la formidable légende du Léman entamée en 1939 avec la victoire de Fred Firmenich sur le 6m *Jl Ylliam IV* en 23 h 08'34. Le record de l'épreuve est toujours détenu depuis 1994 par *Triga 4*, le trimaran de Peter Leuenberger.

Pierre Nussli