

Lausanne

24 Heures  
1001 Lausanne  
021/ 349 44 44  
www.24heures.chGenre de média: Médias imprimés  
Type de média: Presse journ./hebd.  
Tirage: 35'529  
Parution: 6x/semaineN° de thème: 844.3  
N° d'abonnement: 844003  
Page: 17  
Surface: 14'155 mm<sup>2</sup>

## Un livre raconte le Bol d'Or, régates de légende

**Voile**  
**Des images et des témoignages inédits sur la mythique épreuve avant sa 75<sup>e</sup> édition en 2013**

Après avoir raconté l'histoire des multicoques du lac, le journaliste Bernard Schopfer s'est remis au travail pour rassembler une collection d'images, de documents et de témoignages inédits sur le Bol d'Or Mirabaud. Ce beau livre - *La légende du Léman* - est préfacé par Michel Desjoyeaux. «Et dire qu'il a fallu attendre 45 bougies pour, enfin, venir toucher ce monstre de la course au large... suisse. Vue de ma Bretagne profonde, si éloignée des brises lémaniques qui ont pourtant bercé mon enfance, je me souviens encore des photos de départ de Bol d'Or, que l'on admirait dans les magazines de voile qui traînaient à la maison», écrit le double vainqueur du Vendée Globe, et du Bol d'Or Mirabaud 2009 sur *Foncia*.

L'ouvrage qui vient de sortir célèbre en quelque sorte le 75<sup>e</sup> anniversaire de la mythique épreuve. Il décrit les premières éditions, au cœur de la Seconde Guerre mondiale, il met l'accent

sur ses personnalités emblématiques, l'arrivée des multicoques et les formidables développements technologiques que le Bol d'Or a générés. Les noms de Louis Noverraz, de Philippe Dürr, de Philippe Stern, d'Ernesto Bertarelli et bien d'autres navigateurs ont marqué de leur empreinte la légende du Léman. On y parle aussi d'architectes, de constructeurs de bateaux célèbres comme les fameux «Toucans» qui dominèrent la course de 1971 à 1978, les *Altaïr* de Stern, les *Ylliam* de Firmenich, l'*Happycalypse* de Landolt et Cardis et, bien sûr, le trimaran, puis les catamarans *Alinghi* de Bertarelli.

«Depuis 1998, tous les bateaux vainqueurs sont sortis du chantier Décision, sans parler d'*Happycalypse*, du monocoque *Taillevent* et de quelques autres», dit fièrement Bertrand Cardis. Jean Psarofaghis fait aussi partie de la légende du Bol. «J'ai passé trente ans de ma vie à construire des voiliers pour cette course. A l'époque, on faisait un projet fabuleux avec 100 000 balles. Maintenant, il faut 2 millions.» **P.N.**

*La légende du Léman, Bol d'Or Mirabaud*, 160 pages (69 francs).  
Editions Slatkine.

Commandes: contact@maxcomm.ch