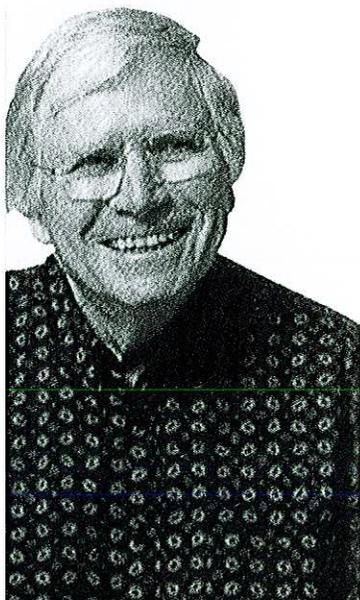


Le Salève Autrement: Un ouvrage anniversaire

Le 80^{ème} anniversaire du Téléphérique était une belle occasion pour la FEDRE de s'associer avec les Editions Slatkine pour publier un livre apportant un éclairage sur la richesse et la diversité des valeurs que l'on trouve sur cette montagne emblématique aux portes de la Ville.



Christian Vellas, auteur du livre
«Le Salève Autrement»

A quelques jours de l'été, la FEDRE a choisi une belle grappe d'invités, parmi lesquels on notait la présence de Maurice Giacomin, président du GLCT, de Gabriel Barillier, premier vice-président du Grand Conseil, de Robert Ducret, ancien Conseiller d'Etat, acteur politique genevois déterminant pour la reconstruction du téléphérique en 1983. A eux tous,

le président de la FEDRE Claude Haegi, a suggéré de voir «Le Salève Autrement» comme le propose depuis 10 ans le programme de la FEDRE, titre du livre.

Christian Vellas, à qui a été confié la rédaction de cet ouvrage, a accompli un magnifique travail pour repérer ce qui généralement nous échappe et ce dont nous ignorons l'existence. L'élévation du Salève aurait pris 50 millions d'années à partir de la mer originale pour atteindre son altitude actuelle. Il poursuit sa croissance à raison d'un millimètre par an !

Le Salève a une histoire. Le livre remonte à la mer tropicale, passe par les sites magdaléniens, les mystérieux pygmées-esquimaux, l'exploitation des gisements de fer.

Votre lecture vous fera parcourir les sentiers du Salève, les grottes dont celle des faux-monnayeurs, la rivière souterraine coulant de la Croisette à Etrembières, qui a révélé récemment de nouveaux secrets grâce à des spéléologues descendus à 160 mètres de profondeur. Les découvertes ne sont pas finies. Christian Vellas regarde, respire et vous inspire. La flore et la faune sont ici généreuses. Les lieux se prêtent à la pratique de nombreux sports et loisirs.

Les Genevois oublient parfois que

le Salève a évidemment 2 faces. La ballade proposée par l'auteur dans les villages nous le rappelle.

Dans ce livre, l'histoire du téléphérique que l'on célèbre cette année, après qu'il ait été tant menacé de disparition, occupe la place qui lui revient naturellement pour ce bel anniversaire. Mais le récit du funiculaire qui l'avait précédé montre déjà le génie créatif et la capacité entrepreneuriale de ceux qui l'ont construit dès 1890 avant que l'architecte Braillard propose une audacieuse et géniale architecture pour la construction du téléphérique en 1932.

Le président de la FEDRE, très attaché au Salève, qui avait invité les renommés constructeurs suisses de trains à crémaillère Tracknet, a proposé de passer, grâce à un partenariat public-privé, de l'utopie à la reconstruction de ce moyen de transport qui s'inscrirait totalement dans une politique touristique attractive, respectueuse du développement durable et qui créerait une remarquable synergie avec le téléphérique.

La structure économique et politique du GLCT (50% genevoise

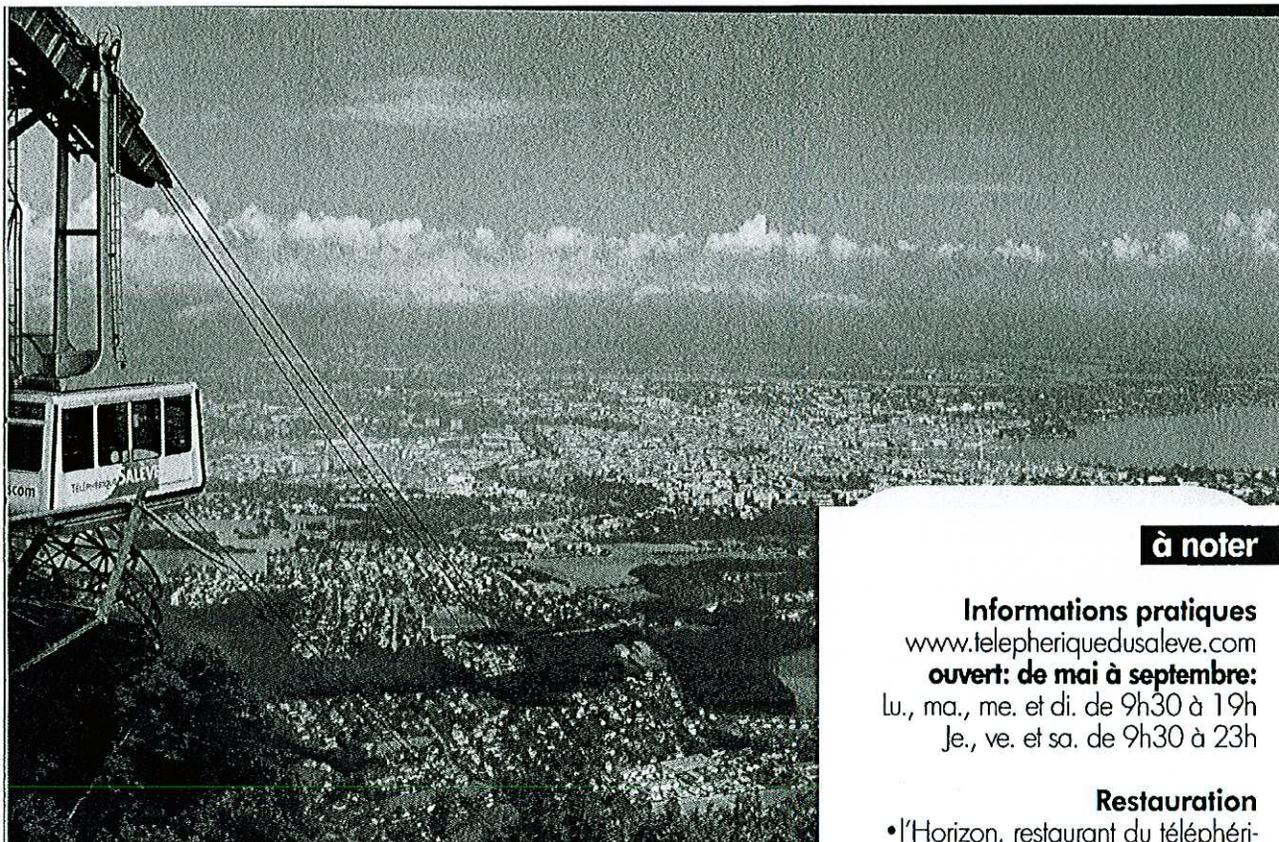
Magazine

L'Extension
1227 Les Acacias
022/ 807 06 70
www.lextension.com

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 20'000
Parution: 6x/année



N° de thème: 844.3
N° d'abonnement: 844003
Page: 28
Surface: 82'124 mm²



et 50% haute-savoiarde) assure aujourd'hui son avenir. Veolia Transdev lui a permis de connaître enfin un grand succès de fréquentation et garantit une bonne gestion des installations. La société autoroutière ATMB propose aux automobilistes, avec son aire de repos au départ du téléphérique, une halte touristique régionale exceptionnelle en permettant l'accès au belvédère offrant une vue unique en moins de 5 minutes.

Cet anniversaire est prometteur pour le téléphérique, la vie touristique et de loisirs transfrontalière du «Grand Genève» et pour la protection de la montagne du Mont Salève. ■ *L'Extension*

à noter

Informations pratiques

www.telepheriquedusaleve.com

ouvert: de mai à septembre:

lu., ma., me. et di. de 9h30 à 19h
Je., ve. et sa. de 9h30 à 23h

Restauration

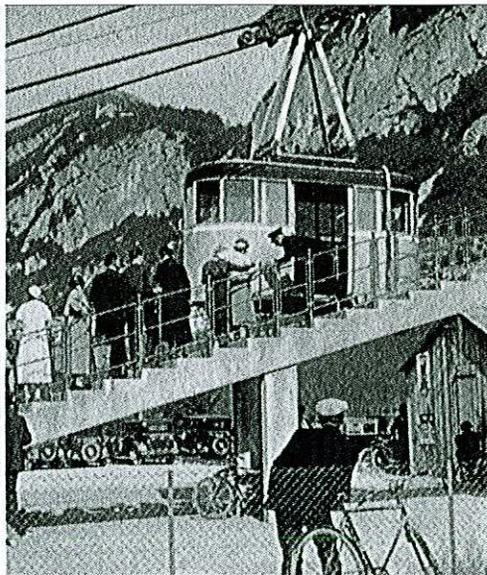
- l'Horizon, restaurant du téléphérique surplombant le «Grand Genève» offre dans un magnifique décor une carte de qualité.
- La petite cabane du «Raccard» propose aux promeneurs des paniers pique-niques et boissons
- Le Miramar est l'espace destiné aux événements.

LE TELEPHERIQUE CARTONNE

A chacun son métier. Veolia Transdev a su, grâce à son marketing, pratiquement doubler le nombre de passagers en passant de 100.000 à 200.000. Impressionnant. La fidèle équipe opérationnelle du téléphérique conduite depuis la réouverture par Claude Séraphin mérite un coup de chapeau. Elle aussi a, par son engagement, contribué au sauvetage du téléphérique.



Le téléphérique à 80 ans

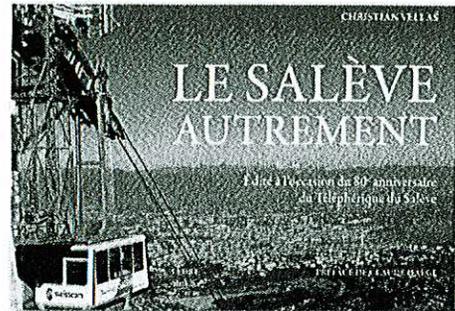


historique

L'employé contrôle les billets en haut de l'escalier-passerelle d'embarquement et aide les passagers à monter dans la cabine du téléphérique.

Ouf il a été sauvé. Après qu'il ait été reconstruit en 1983, puis maintenu grâce notamment à la générosité du Baron Edmond de Rothschild. A plusieurs reprises, on a bien failli devoir le fermer. Les acteurs politiques, le jugeant trop coûteux et pas indispensable, ne manquaient pas. Nous eûmes comme stratégie de rendre politiquement incorrect de s'opposer à son maintien et avons relevé avec conviction que sa disparition était une démarche peu écologique ne correspondant pas aux discours transfrontaliers en faveur du développement durable. La méthode a bien marché. Plusieurs acteurs politiques changèrent d'avis. On lui donna donc enfin un statut qui assure durablement son existence.

à lire



Disponible en librairie ou auprès des Ed. Slatkine
Tél: 022 776 25 51 / slatkine@slatkine.com

Bon de commandes: www.fedre.org

Edité en collaboration avec les Editions Slatkine, la FEDRE a confié à Christian Vellas dont on connaît la sensibilité et la curiosité historique, scientifique et sociale de faire découvrir aux lecteurs «Le Salève Autrement». La qualité de sa plume, ses récits et le choix des photos révélatrices de ses émotions feront regarder ce massif autrement.